onafhankelijk dagblad voor Aruba, Curaçao en Bonaire
opgericht in 1884
abonnementsprijs Af 32,50
losse nummers Af 1,50
zaterdag Business Ñapa met Ñapa Af 1,75
donderdag 23 januari 2014
jaargang 128
nr 17

AMIGOE



3 Aruba

Caiso & Soca onder druk

10 Wereld

1400 doden onder rebellen Syrië

12 Financieel

Toyota blijft 's werelds grootste

14 Sport

Ajax is Feyenoord opnieuw te machtig

Project Watty Vos Boulevard na 40 jaar op de markt

'Wallen mogelijke oplossing voor geluidshinder'

ORANJESTAD — Infrastructuur-minister Benny Sevinger (AVP) gaat bij de aanleg van de Watty Vos Boulevard (Ringweg 3) rekening houden met geluidsoverlast. Dat zegt hij vanmorgen tijdens de *'industry day'* waar hij het project, samen met premier Mike Eman (AVP), officieel op de markt zet.

door onze verslaggever
Jackeliene Geeve



De informatiebijeenkomst gisteren

In de presentatie, bedoeld voor mogelijke investeerders en geïnteresseerde bouwbedrijven, stelt de regering de richtlijnen en eisen voor wat betreft de aanleg van de ringweg, dus ook eventueel waar de aannemer bijvoorbeeld geluidswallen moet neerzetten om buurten te ontzien van geluidshinder. "Maar het is de aannemer die het ontwerp zal moeten maken. Zij zullen dan moeten kiezen of er daadwerkelijk een geluidswal komt of dat er extra bomen worden geplant om het geluid op te vangen." Verder worden de aanbestedingsprocedure, de contractsvorm en de financiële constructies toegelicht. Voor de aanleg van de Watty Vos Boulevard is 440 miljoen florin uitgetrokken door de regering. De constructie is vergelijkbaar met de aanleg van de Green Corridor. Dit houdt in dat de aannemer de weg aanlegt, deze gedurende 20 jaar onderhoudt en hiervoor op jaarbasis betaald krijgt, ofwel de zogenaamde Public Private Partnerships (PPP-constructie). De regering mag maximaal 22 miljoen florin per jaar met een totaalbedrag van 440 miljoen florin uitgeven.

Inschrijving
Al wordt het project op de markt gezet, pas vanaf half februari kunnen geïnteresseerde bedrijven zich pas daadwerkelijk inschrijven voor de aanbestedingsprocedure. Dan verschijnt er namelijk een advertentie in de krant. Het projectteam van Watty Vos Boulevard heeft een jaar tot anderhalf jaar ingepland voor de aanbestedingsprocedure. Dit betekent dat op zijn laatst medio augustus 2015 de eerste steen van de Watty Vos Boulevard wordt gelegd. "Het is van belang dat de ringweg er ligt wanneer de containerhaven verhuisd is. 70 procent van de containers die binnenkomen gaan namelijk naar het hotelgebied en die wil je niet op de weg voor het Bestuurskantoor vervoeren waar al behoorlijk veel opstoppingen zijn", aldus Sevinger. "Vrachtwagens moeten dus al meteen via de ringweg naar de hotels."

Fiets- en wandelpaden
Gisteravond gaf Sevinger, samen met zijn Infrateam, al een informatiebijeenkomst over de aanleg van de nieuwe weg in buurtcentrum Playa Pabao voor geïnteresseerde burgers. Hier kwamen zo'n zestig mensen op af, met name bewoners van de wijken waar de Watty Vos Boulevard wordt aangelegd. Ook hier kwam het thema geluidsoverlast aan bod. Zo maken bewoners van de wijk San Barbola, waar een stuk natuur dat grenst aan een deel van de woningen wordt opgeofferd voor de nieuwe weg, zich zorgen. "In plaats van roepende *shoco's* zullen wij straks langsrazend verkeer horen", aldus een aanwezige bewoner. De minister zegde toe hier rekening mee te willen houden. Ook gaf hij aan de wens om fietsen wandelpaden langs de Watty Vos Boulevard aan te leggen, in te willigen. De Watty Vos Boulevard betreft 17 kilometer weg. 7 kilometer weg wordt nieuw aangelegd,10 kilometer aan wegen zal worden vernieuwd. Ook komen er elf rotondes en twee viaducten. Het doel van de nieuwe weg is om de verkeersstroom in en om Oranjestad te verbeteren.